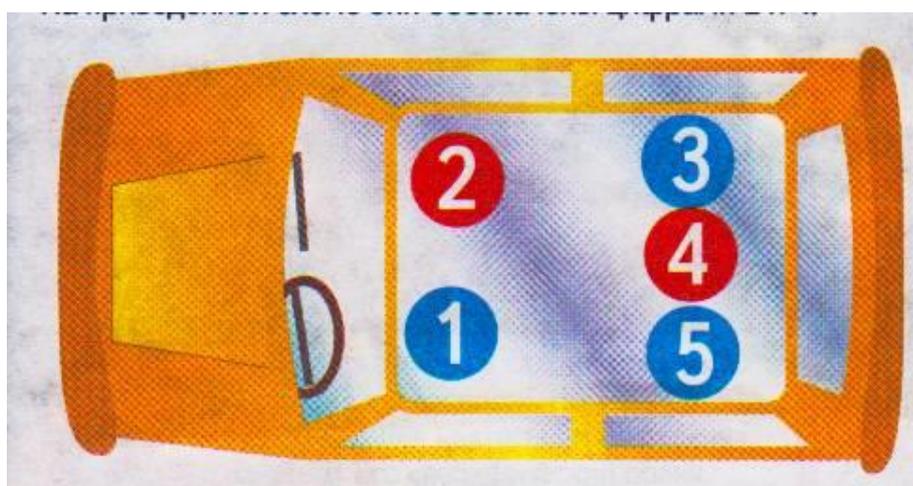


**Родителям – водителям.**

# **ПАПА КУПИЛ АВТОМОБИЛЬ**

**И в выходной решил повезти семью за город. Желание понятное. Но — стоп! Знает ли папа, как безопасно довезти маленьких пассажиров?**

По числу жертв в дорожно-транспортных происшествиях Россия занимает одно из первых мест в мире. Особую тревогу вызывает рост детской смертности и тяжёлого травматизма вследствие ДТП. Примерно каждый третий ребенок, ставший жертвой дорожно-транспортного происшествия, находился в качестве пассажира в автомобиле. Результаты анкетирования показали, что многие родители не знают, какие места в легковом автомобиле являются наиболее опасными в случае столкновения и на которые не следует перевозить детей. На приведённой схеме они обозначены цифрами 2 и 4.



Многочисленные исследования последствий всевозможных столкновений автомобилей свидетельствуют, что при фронтальном ударе сидящий посередине пассажир даже может вылететь через лобовое стекло.

Можно ли избежать или снизить тяжесть последствий аварий у детей-пассажиров? Положительный ответ на этот вопрос единогласно дают врачи-травматологи, работники ГИБДД и учёные.

Одна из наиболее существенных поправок в «Правилах дорожного движения» касалась перевозки детей (п. 22.9): «Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка или иных средств позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства. В предыдущей редакции Правил детей до 12 лет разрешалось перевозить пристёгнутыми ремнями безопасности, причём только на заднем сиденье.

Ясно, что зафиксировать ребёнка ремнями безопасности намного труднее, чем взрослого. И причина здесь в физиологических характеристиках ребёнка. Поэтому для самых маленьких пассажиров были разработаны специальные детские удерживающие устройства, соответствующие весу и росту ребёнка, — лучший вариант его безопасности. Для детей до 3-летнего возраста лучше если такое сиденье будет установлено сзади спинкой вперёд.

Для родителей, сомневающихся в необходимости обязательной установки детского кресла для своего ребёнка, приведём данные исследований. Специалисты лаборатории пассивной безопасности провели уникальный эксперимент. Испытывали 10 различных детских кресел. Закрепляли каждое к заднему сиденью автомобиля «Нива», усаживали в него манекен с электронными датчиками, имитирующий трёхлетнего малыша.

Испытания показали, что не все детские кресла имеют хорошую защиту при лобовых столкновениях, однако даже самое плохое кресло существенно повышает безопасность ребёнка в автомобиле. Во время фронтального удара кресло защищает ребёнка, при этом можно выделить три основных этапа. Кресло

закрепляется в направляющих стандартным ремнём безопасности, поэтому инерционная катушка ремня срабатывает сразу после удара и удерживает основание кресла. На втором, самом опасном, этапе наблюдаются пиковые перегрузки, манекен совершает клевок головой вперёд. Происходит «запрограммированная деформация» кресла оно начинает «раскрываться» поглощая энергию удара, что значительно снижает нагрузку на манекен. В раскрывшемся кресле тело сползает вперёд, нагрузка на шейные позвонки снижается, уменьшая вероятность травм.

В реальных условиях скорости при столкновении значительно выше, а нередко приходится учитывать суммарную скорость от встречного автомобиля. В подобных случаях любое незафиксированное тело в движущемся автомобиле представляет собой «снаряд» с определённой массой и сообщённой ему скоростью, который после внезапной остановки продолжает движение. Родители, которые надеются удержать ребенка в руках в случае ДТП, должны учитывать следующее: даже в случае экстренного торможения мама неизбежно навалится на тело малыша всем своим весом. В случае лобового столкновения на относительно небольшой скорости 50 км/ч перегрузки возрастут многократно. Либо мама зажмёт ребенка между собой и спинкой переднего сиденья и раздавит своим, возросшим до 500 и более килограмм телом, либо, выскользнув из маминых рук, ребёнок сам получит травмы, несовместимые с жизнью. И если у мамы ещё остаётся теоретический шанс выжить, то ребенка в таких случаях может спасти только чудо.

Так что необходимость перевозки детей в специальных креслах бесспорна и является гарантией безопасности вашего ребенка.

В некоторых случаях дети, не достигшие 12-летнего возраста, по своим физиологическим особенностям могут быть пристегнуты ремнями безопасности, но с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребёнка.